



PHOTO HOBBI METTERS

ace plus étendue par le cover. Après il y a encore l'argument stratégico-défensif : la balle traverse rarement une roue couverte. (J'ai déjà vu des balles traverser les roues à 48 rayons sans que leur trajet ne subisse la moindre déviation). Se prendre un but comme ça dans un finale est idiot.

D'après il y a encore l'argument artistique. On peut peindre des fleurs, des têtes de mort ou autre n'importe qu'elle surface publicitaire à condition qu'on puisse la couper en rondelles qui augmentent l'esthétisme d'un bike ou bien qui provoque un effet psychologique tel que la peur, le respect, la pitié) dans l'esprit de l'équipe adverse.

Malgré tous ces arguments en faveur des covers je comprends les objections contre les covers, mais personnellement je m'en fous. C'est tout le poids qui ralentit le bike et rend la roue ayant moins maniable, le temps et le matos qui ont un certain prix, et peut être le problème des rafales de veux qui sont dangereuses lorsqu'on se déplace en ville. Une solution pour ne pas utiliser un cover, c'est d'utiliser la moitié d'un cover. Mais à part la balle qui traverse la roue, une moitié de cover ne diminue la probabilité d'une roue cassée que de 50%. D'ailleurs je suis d'avis qu'on devrait par principe ne pas régler qu'à moitié les problèmes.

Personally I'm an arduous disciple of the hard-wheel covers. May Be the cover with you. This first for very practical reasons. First we can limit a lot of damage with the wheels. On one hand, it avoids some strong shots to tighten one or several spokes. On the other hand it prevents the mallet from getting stuck in a revolving wheel. Such an incident can easily break a series of spoke at ones. Besides, I agree that the fall of a someone «in» the wheel, during a crash, is better absorbed by a wheel cover, because the point of pressure does not limit itself to several spoke individually, but is released on a surface more spread out by the cover.

Then there's the strategic-defensive argument : The ball rarely crossed a covered wheel. (I have seen balls go through 48 spoke wheels without their course under going the lightest deviation. Receive a goal like that in a final is needless).

Finally the artistic argument : You can paint flowers, skulls, or steal any advertising space it (if they can be cut into circles), which increases the attractiveness of an aesthetic bike or causes a psychological effect (such as fear, respect, compassion) in opposing team's minds.

Despite all these arguments in favor of covers I understand the objections against the covers, but I don't care personally. These are the weight that slows down the bike and

makes the front wheel less handy, time and equipment that have a certain price, and may be the problem of gusts of winds that are dangerous when moving in the city. A solution to not use a cover is to use half of a cover. But, a part from the ball going through the wheel, a half of a cover reduces the probability of breaking a wheel of 50%. Besides, I am of the opinion that should in principle not to act based solutions to half.

Cento, Tiger polo club. Trévise

Je ne me sers pas d'une wheel-cover. Je n'aime pas trop le feeling. Quand tu dois passer la roue avant par dessus la balle, c'est mieux sans. J'ai essayé, mais le vélo semble vraiment plus lourd et moins maniable.. C'est peut-être juste un état d'esprit ? J'ai le sentiment que les roues à 48 rayons sont la solution. Un grand nombre de rayons rend la surface plus uniforme et les rayons sont moins tendus, sans oublier que tu peux également mieux arrêter la balle quand t'es goal..

I don't use wheel protection, I don't like the feeling that much, when you have to jump over the ball with your front wheel I think is better without it! I tried but the bike feels really heavy and less manageable.. maybe it's just a state of mind :)

I have the feeling the 48 spokes wheels are a good solution. A lot of spokes make a uniform surface and the spokes are less stressed, and even you can save (block) the ball better when you are the goal keeper.

Ken, J'Viva los Marcos!. New York

Oui, j'utilise une wheel cover. J'en utilise dans un but stratégique et pour des raisons de style. C'est simple de remarquer qu'en pour détourner plus précisément un tir avec une wheel cover, mais l'un de mes avantages favoris est de m'en servir pour cacher la balle d'un adversaire. Une wheel cover donne aussi l'opportunité à chaque joueur de customiser leur vélo de polo. C'est une énorme surface ronde que tout le monde peut utiliser de manière artistique. Ma préférée était un masque des Los Marcianos diabolique peint à la main, après un an, elle fut détruite.

Yes, I use a wheelcover. I use one for strategic purposes and style purposes. It's simple to point out that you can deflect a shot on goal more accurately with a covered wheel, but one of my favorite advantages is using it to hide the ball from an opponent. Wheelcovers also give each player a big stylistic opportunity to customize their polo bikes. It's a huge, round canvas everyone can use to get all artistic on, if they want to. My favorite one was a hand-painted, devilish Los Marcianos mask. After a year, it was demolished.

